E134 VESTFOSSEN – LIERDIAGONALEN – SPIKKESTAD
HOKKSUND
R < 600 m
Hokksund
Krokstadelva
Tunnel 14,3 km
Tunnel 9,5 km
Tunnel 6,8 km
Bro 700 m
Steinberg
Bro/viadukt 1,5 km
Åssiden
MJØNDALEN
Bergen
Haugesund
Stavanger
Vestfossen
Viadukt 4,4 % stigning
Mjøndalen
Bro 1 km
Pukerud
Tunnel 1,6 km
Ca. 90-100 m.o.h.
VESTFOSSEN
Strømsåstunnelen ett løp 3,5 km
DRAMMEN
Oslo
Kjellstad
1,9 km viadukt 10-15 m over bakken skåner matjord
Lier
LIER
Huseby
E18
2,2 km tunnel
Brakerøya
SPIKKESTAD
E134
Dagslett
Stockholm
Göteborg
Bangeløkka
Kristiansand
1000 m
Krokstadelvkorridoren 22,1 km. 14,3 km tunnel. Høyde mellom ca. 5 og 20 m.
Solbergelvkorridoren 22,2 km. 9,5 og 1,6 km tunnel. Høyde mellom ca. 10 og 90-100 m.
Åssidenkorridoren 22,7 km. 6,8 og 1,6 km tunnel. Høyde mellom ca. 10 og 90-100 m.
ÉN HELHETLIG KOMMUNEDELPLAN FOR HOVEDVEINETTET I OG RUNDT OSLO
OBV
ORGANISASJONEN BEDRE VEIER
KOSLUNDE
OBV er en tverrpolitisk veiorganisasjon med landets fremste samlende fagmiljø for bedre veier. Dette er OBVs forslag til E134 Vestfossen-Lierdiagonalen-Spikkestad.
4. desember 2020